

Oefenrit kaartleescursus gevorderden 12 maart 2022



Uitzetter: Fred Hak

Reglement

1. Algemene zaken

1.1. Locatie

De start en finish bevinden zich bij het:

NBC Congrescentrum
Blokhoeve 1
3438 LC NIEUWEGEIN
Telefoon: 030 200 4615
Website: <https://www.nbccongrescentrum.nl>

1.2. Officials:

Uitzetter	Fred Hak
Inschrijftafel	Jan Legerstee
Cursusleider	Maarten Peters
Algehele coördinatie	Nico Slappendel

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met Nico Slappendel (0654 274 704). Ook wanneer u onderweg om wat voor reden dan ook moet opgeven verzoeken we u dit te melden aan coördinator Nico Slappendel (0654 274 704), cursusleider Maarten Peters (0622 384 568) of aan uitzetter Fred Hak (0641 990 605).

1.3. Afstanden en tijden

Traject	Lengte	Systeem
1	16,6 km	Ingetekende lijn en vakken langste route
2	4,7 km	T-systeem
3	17,6 km	Grensbenadering
4	20,6 km	Pijlen kortste route
5	11,8 km	Punten vrije route
Totaal:	71,3 km	

Er wordt bij deze oefenrit niet op tijd gecontroleerd. We denken dat u de rit in ruim twee uur moet kunnen rijden. Als u na de lunch om circa 13:15 uur vertrekt, kunt u dus vóór 15:30 uur weer terug zijn. Mocht u om wat voor reden dan ook meer tijd nodig hebben, sla dan het laatste gedeelte van de rit over en kom rechtstreeks terug naar het NBC Congrescentrum, zodat iedereen weer om 15:30 uur aanwezig is en we kunnen beginnen met de uitleg.

1.4. Navigatiesystemen

Wanneer uw auto over een navigatiesysteem beschikt, zet dit dan uit. Het is de bedoeling dat u vandaag wat leert en nog meer ervaring krijgt in het kaartlezen. Met een navigatiesysteem aan leert u niets. We controleren er vandaag niet op, maar bij officiële kaartleesrally's gebeurt dat wél en bij een geconstateerd werkend navigatiesysteem wordt u onherroepelijk gediskwalificeerd.

1.5. Controles

Bij de oefenrit kaartleescursus maken we gebruik van de redrive app, die u vooraf moet installeren op uw smartphone. Zie punt 4 op pagina 9, Instructie redrive app. Bij een controle kan een herstelcode gebruikt worden:

HK	Hier Keren;
1R	Eerste weg rechts;
ER	Einde weg rechts;
XR	Viersprong rechts;
VR	Voorrangskruising rechts;
NVO	Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route
DMIL	Niet (verder) omrijden, doorgaan met de ingetekende lijn;
DMG	Niet (verder) omrijden, doorgaan met grensbenaderen;
DMP x	Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar punt/pijl x construeren met inachtneming van hoofdstuk 2.

2. Beschrijving systemen

2.1. Algemeen

2.1.1. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
2. Er dient per kaartfragment geconstrueerd te worden. Dus u dient nooit tussentijds over te springen van het ene naar het andere kaartfragment.
3. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. Uitzondering hierop is de routeconstructie bij systeem punten vrije route, waarbij keren wel is toegestaan.
4. Tenzij bij de systeembeschrijving anders vermeld is, mogen per kaartleestraject kaartwegen meermalen, maar slechts in één richting in de route worden opgenomen. Ingetekende lijn en pijlen mogen nooit tegengesteld bereden worden.
5. Bij een op de kaart als zodanig herkenbare rotonde (meestal een punt in het middelpunt van een samenkost van wegen) dient u de route linksom (tegen de wijzers van de klok) te construeren. Bij een weg met gescheiden rijbanen dienen de rijbanen als afzonderlijke kaartwegen te worden beschouwd.
6. Wegen die op de kaart als eenrichtingswegen zijn aangegeven mogen niet in tegengestelde richting in de constructie worden opgenomen. Ook fietspaden en pontveren, voetbruggen en wegen in aanleg/ontwerp mogen niet in de constructie worden opgenomen.
7. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Uitzondering hierop vormt het kaartteken wegafsluiting, dat de route wél blokkeert. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
8. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
9. Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alléén ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart.
10. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Cirkels of ellipsen die een genummerd punt (aandachtspunt 9),

of een van de kaart afwijkende situatie (artikel 2.1.2., aandachtspunt 3) aanduiden blokkeren de route NIET.

11. Bij een “kaartlas”, waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
12. Indien u reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes, dan dient u voor de route linksom te kiezen (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
 13. Als op de routeconstructie het slechts in één richting in de route opnemen van wegen van toepassing is, dan dient u voordat u gaat rijden de voorgenomen route van het gehele kaartleestraject te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast.

2.1.2. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord “Eigen weg”, “Bestemmingsverkeer”, “Wandelgebied”, “Verboden toegang voor onbevoegden” of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo’n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. U dient wel via de juiste weg de cirkel in en uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.
4. Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.

2.1.3. De constructie van een omweg

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.
5. Indien een weg niet aanwezig is, of geheel gesloten voor auto's is (in beide richtingen) en men derhalve een omrijroute gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrijroute worden opgenomen.

2.2. Ingetekende lijn en vakken langste route

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.

2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Binnen de vakken dient de langste route te worden geconstrueerd en gereden, waarbij geldt dat:
 1. wegen maar eenmaal bereden mogen worden;
 2. samenkomsten van wegen meermalen bereden mogen worden, waarbij de route zo nodig gekruist mag worden;
 3. elk vak mag maar eenmaal in- en uitgereden worden.

2.3. T-systeem

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde T's in hun geheel in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een T is een samenstel van lijnstukken in de vorm van de letter T. Onder de lijnstukken van de T worden geacht kaartwegen te liggen.
3. Het is toegestaan om lijnstukken van een T meermalen te berijden. Het is ook toegestaan de lijnstukken zijdelings op te rijden en te verlaten en de lijnstukken te raken en te kruisen. Het is NIET toegestaan de bovenbalk van een T in één keer in de route op te nemen.
4. Kleine 'uitwasjes' aan de lijnstukken van een T worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Op weg naar een T of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Dat is de hoofdroute.
6. Aangekomen op een T dient een zo kort mogelijke nevenroute geconstrueerd te worden om alle lijnstukken van de T te berijden.
7. Het samenstel van de hoofdroute en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.
8. Kaartwegen mogen meermalen en in beide richtingen in de voorgenomen route opgenomen worden.

2.3. Grensbenadering

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de in de rijopdracht aangegeven richting wordt benaderd.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 2. de route zo kort mogelijk is.
3. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.
4. Kaartwegen mogen meermalen en in beide richtingen in de voorgenomen route opgenomen worden.

2.4. Pijlen kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden. Andere wegen mogen meermalen, maar slechts in één richting in de voorgenomen route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

2.5. Punten vrije route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient een route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Onder ieder punt ligt een weg(gedeelte).
3. Er mag op de route gekeerd worden.
4. Op een punt kan een routecontrole staan. De routecontrole bevindt zich dan binnen een straal van 25 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er *hoeft* dus geen routecontrole op een punt te staan!
5. Punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.
6. Alleen routecontroles op aan de beurt zijnde punten moeten worden genoteerd (gestempeld).
7. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt mag u een vrije route construeren. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, in beide richtingen gebruik gemaakt worden, met uitzondering van kaartwegen met een blokkeringskruis.
8. Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste route aangehouden.

Wij wensen u een plezierige en leerzame rit toe!

3. Legenda gebruikt kaartmateriaal

Topografische kaart 1:50.000

bebouwd gebied

a huizenblok b huizen
 c wandelgebied d muur
 e groot gebouw f hoogbouw
 g kas h industriegebied

wegen

autosnelweg
 hoofdweg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m
 regionale weg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m
 lokale weg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m
 straat
 overige weg
 weg met losse of slechte verharding
 onverharde weg
 fietspad
 pad, voetpad
 weg in aanleg
 weg in ontwerp

viaduct
 mini-rotonde
 tunnel
 beweegbare brug
 brug op pijlers

spoorwegen

spoorweg: enkelspoor
 spoorweg: dubbelspoor
 spoorweg: driesporig
 spoorweg: viersporig
 a station b leadvonnis

tram
 metro a metrostation

hydrografie

waterloop:
 smaller dan 3 m
 3-6 m breed
 breder dan 6 m

a schutsluis b brug
 c vonnis
 a grondduiker b stuw
 c duiker d sluis

a pontveer
 b voetveer
 c peilschaal
 d kilometerrasterbord
 e stroomrichting
 f baak g dok
 h lichtpost
 i aanlegsteigers
 j versterkt talud
 k eb/vloed aanduiding
 l dieptegetal

m hoogwaterlijn
 n laagwaterlijn
 o dieptelijnen
 p droogvallende grond
 q krib, golfbreker

getrianguleerde punten

a RD
 b GPS-kernetpunt
 c toren, hoge koepel
 d kerk met toren
 e markant object
 f watertoren g vuurtoren

overige symbolen

a kerk zonder toren
 b toren, hoge koepel
 c kerk met toren
 d markant object
 e watertoren f vuurtoren

a gemeentehuis
 b postkantoor
 c politiebureau
 a kapel
 b kruis
 c begraafplaats
 a vlampijp
 b wegwijzer
 c telescoop
 a windmolen
 b watermolen
 c windmolentje
 d windturbine
 a oliepominstallatie
 b seinmast
 c zendmast
 a hunebed
 b monument
 c gemaal
 a paal b markante boom
 c boom d opslagtank
 a kampeertrein
 b sportcomplex
 c ziekenhuis
 schietbaan
 afrastering
 hoogspanningsleiding
 geluidswering

wegen-informatie

wegnummering
 a tankstation
 b parkeerplaats
 c carpoolplaats
 d afritnummer
 a aantal rijstroken
 b kilometerpaal
 c wegfsluiting

grenzen

rijks grens
 provinciegrens
 gemeentegrens
 grens nationaal park

reliëf

a dijk: 2,5 m of hoger
 b dijk: 1-2,5 m hoog
 kade, wal: 0,5-1 m hoog
 a berijdbare dijk
 b ingraving
 hoogtelijnen
 10 5
 12.4
 hoogtepunt
 a steile rand
 b helling

bodemgebruik

a weide met sloten
 b bouwland met greppels
 c boomgaard
 d fruitwekerij
 e boomwekerij
 f weide met populieren
 g loofbos
 h naaldbos
 i gemengd bos
 j griend
 k heide
 l zand
 m dras en riet
 n heg en houtwal

Legenda ANWB 2000

Verklaring

Schaal 1 : 100.000

(1 cm op de kaart is 1 km in het terrein)



- Autosnelweg
- Autosnelweg in aanleg
- Hoofdroute, tweebaans
- Hoofdroute, eenbaans
- Hoofdroute in aanleg
- Belangrijke verbindingsweg, tweebaans
- Belangrijke verbindingsweg, eenbaans
- Belangrijke verbindingsweg in aanleg
- Weg van regionaal belang
- Weg van plaatselijk belang
- Weg verboden voor auto's
- Weg met eenrichtingsverkeer
- Slecht verharde weg
- Onverharde weg
- Dijk
- Weg met vrijliggend(e) (brom)fietspad(en)
- Weg met vrijliggend(e) fietspad(en)
- (Brom)fietspad
- Fietspad
- Verhard toeristisch (brom)fietspad tenminste 2 m breed
- Weg verboden voor (brom)fietsers
- Voetpad
- Schilderachtige route
- Drassig terrein
- Bollenveld

- B** Nootdorp Afdritbenaming met nummer autosnelwegen (een afdritnaam is de bovenste naam op de borden)
- 3** Afdritnummer autosnelwegen in België
- A1** Nummering autosnelwegen Nederland/België
- E8** Nummering Europaroutes
- N5** Nummering niet-autosnelwegen Nederland
- N24** Nummering niet-autosnelwegen België
- B3** Nummering "Bundesstrassen" Duitsland
- 31** Nummering autosnelwegen Duitsland
- S10B** Nummering stadsroutes
- 5** Afstand in km
- T** Tol; hek of afsluiting; helling
- S** Spoorweg met station
- P+R** Idem P + R
- G** Goederenspoorweg
- S** Spoorweg onder weg door
- W** Weg onder spoorweg door
- S** Spoorweg kruist weg gelijkvloers
- B** Brug, viadukt, tunnel
- V** Voet- en of fietsbrug
- R** Rivier, kanaal
- B** Beek
- V** Veerdienst, niet voor auto's
- V** Veerdienst, ook voor auto's (max. gewicht per 1000 kg per voertuig)
- K** Kassengebied

Knooppunt Oudenburg Benamingen van bruggen, tunnels en knooppunten van wegen welke in de verkeersinformatie worden gebruikt.

Indien schilderachtige routes op deze kaart langs onverharde wegen voorkomen zijn in veel gevallen deze onverharde wegen niet geschikt voor gemotoriseerd verkeer.

De langs verharde wegen gelegen (brom)fietspaden zijn zoveel mogelijk aan de juiste zijde van de weg getekend. Bij aanwezigheid van een (brom)fietspad aan beide zijden van de weg is slechts één pad op de kaart aangegeven. Op alle wegen, welke op de kaart niet zijn voorzien van het fietspad- of fietsverbodteken, kan met de (brom)fiets worden gereden. Men moet daar dan echter wel rekening houden met achterop- en met tegemoetkomend snelverkeer.

- | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| ANWB - kantoor | Kasteel, borg | Vuurtoren | Parkeerplaats |
| ANWB - wegwachtstation | Kasteel te bezichtigen | Uitzicht | Restaurant |
| ANWB - wegwijzer of richtingsbord | Ruïne | Uitzichtpunt | Benzinstation, 24 uur service |
| Plaatselijke wegwijzer | Fabrik | Uitzichttoren | Benzinstation |
| Rijksgrens | Pompstation | Dierenpark | Bos |
| Provinciegrens | Gedenkteken | Hertenkamp | Heide of woeste grond |
| Bebouwde kom | Natuurreservaat | Klokkentoeel | Zand, duinen |
| Gehucht of buurtschap | Gemarkerde wandeling(en) | Sluis | Water |
| Industrieterrain | Parkeer- of picknickplaats | Openluchtzwembad | |
| Bijzonder gebouw | Hunebed | Zwemgelegenheid | |
| Gemeentehuis | (Voormalige) kolenmijn | Dagrecreatieterrein | |
| Kerk, synagoge, moskee | Molen | Midgetgolf | |
| Bezienswaardige kerk | Waterradmolen | Golfterrein | |
| Klooster | Toren | Verkeersvliegveld | |
| Kapel of kruis | Watertoren | Sport- of ander vliegveld | |
| Begraafplaats | Brandtoren | Zweefvliegveld | |
| Camping(s) | Mast/Toren t.b.v. telecommunicatie | Windturbine | |
| | Jeugdherberg | | |

Molenven Landgoed,
Nijenhuis Beperkt toegankelijk

Ewijkshoeve Landgoed,
Broekhuizen niet toegankelijk

4. Instructie redrive app



redrive

Gebruik van de GPS app

Download:

Available on the
 App Store

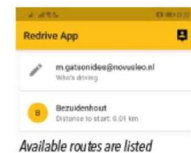
GET IT ON
 Google Play

1

Who's driving?

In het eerste scherm kan bij "Who's driving" het e-mail adres worden ingevuld dat is gebruikt bij het aanmelden voor de route. Zodra het adres is ingevuld zullen de beschikbare evenementen en routes worden getoond.

De routes kunnen sorteren op afstand met de knop rechts-boven.

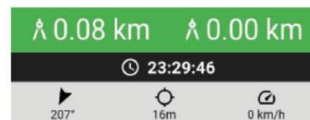


2

Route selecteren en starten

Als u een route selecteert opent het 'route' scherm. Het merendeel van dit scherm wordt gebruikt om gevonden controles op te slaan.

Onderaan staan een aantal nuttige opties* zoals hieronder beschreven:

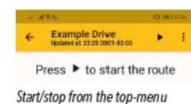


Afstandsmeter voor totaal en interval

Op 0.0 met lang (links) en kort (rechts) indrukken.

Tijden balk laat tijd en/of stopwatch zien.

Navigatie balk met richting, GPS nauwkeurigheid en snelheid



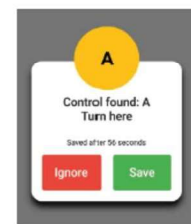
* elke organisatie kan zelf beslissen om opties aan of uit te zetten. De gebruikerservaring kan dus verschillen.

3

Controles vinden langs de route

Nu de opties in het scherm bekend zijn kunnen we beginnen met rijden. Zodra u zich op de juiste locatie begeeft wordt de controle getoond met eventueel een extra instructie (bijvoorbeeld 'Hier omdraaien').

De gevonden controles kunnen worden opgeslagen op de controlekaart. Via deze controlekaart kunnen de controles opnieuw bekeken worden. Als u niet reageert op de controle wordt deze opgeslagen of genegeerd op basis van de instellingen van de uitzetter.



Dialog when you find a control

4

Route afsluiten

Als u klaar bent met de route en/of wilt pauzeren, kunt u rechtsboven op pauze klikken.

Om uw controlekaart in te leveren klikt u op 'Upload card' via het menu rechtsboven.



Pause/stop from the top-menu

?!

Tips, trucs en problemen voorkomen

0. Genoeg batterij?: Zorg er voor dat uw toestel voldoende spanning heeft gedurende de rit.

1. Geen routes: Vul altijd het adres in dat u ook heeft gebruikt voor het aanmelden bij de route.

2. Route start niet: Heeft u locatie voorzieningen toestemming gegeven? Dit dient aan te staan.

3. GPS nauwkeurigheid 'too weak': Zet uw toestel goed in 'het zicht' van satellieten.